

Jahresbericht 2016 der Motorflugschule Thun

1. Rückblick

Für die Motorflugschule Thun waren letztes Jahr 8 Fluglehrer (FI) und 1 Lehrberechtigter (CRI) im Einsatz.

Markus Wymann beendete leider seine fliegerische Tätigkeit per Ende 2016 aus privaten Gründen.

Herzlichen Dank an Markus für das Engagement in der Flugschule und die tolle Hilfe bei der Erstellung der neuen Checklisten sowie bei der Mithilfe als Referent für die Refresher.

Ich wünsche Markus für die Zukunft alles Gute!

Die Ausbildungsstunden im Rahmen der Motorflugschule haben im 2016 abgenommen.

Es wurden total 164 Flugstunden (Blockzeit) durch die Flugschule Thun im Jahr 2016 geleistet. (Vorjahr: 237 Flugstunden)

Es wurden weniger Ausbildungsstunden generiert, da nur ein neuer Flugschüler die PPL Ausbildung (Renewal) absolviert hat und im laufenden Jahr 5 Flugschüler ihre Ausbildung abgeschlossen haben.

Insgesamt wurden 3 Schnupperflüge (Vorjahr: 4) durchgeführt, leider konnte kein Kandidat für die PPL Ausbildung gewonnen werden.

Dieses Jahr findet kein PPL-Theoriekurs in Zusammenarbeit mit der FGR statt.

Es wurden 2 Differentialtrainings auf Piper Archer P28A durchgeführt.

Total wurden in unserer Flugschule 35 Checkflüge absolviert.

24 Checkflüge für Class Rating / LAPL Erneuerung, 11 interne MFGT Checkflüge davon 4 Rundflug-Checkflüge. Anhand Rückmeldung der Fluglehrer wurden zusätzlich noch 17 interne Linien-Checkflüge durchgeführt.

Vorfälle und Ereignisse

Die Flugsaison 2016 war zum Glück unfallfrei und ohne nennenswerte Ereignisse.

Das Reservationsverhalten der Piloten im ResAir hat sich wesentlich verbessert.

Nur ein paar wenige Piloten haben eine Annullation im ResAir gänzlich vergessen oder nicht frühzeitig durchgeführt. Teilweise gab es noch ein paar unbedachte Reservationsen über die SS-Zeit hinaus. Die Vorstandsmitglieder werden das Verhalten weiterhin beobachten und sich erlauben, entsprechende Mitglieder auf ihr Fehlverhalten anzusprechen.

Der überwiegenden Mehrheit unserer Mitglieder danke ich herzlich für ihr Mitdenken und das vorbildliche Verhalten.

Jahresbericht 2016 der Motorflugschule Thun

2. Tätigkeiten 2016

Refresher

Der Refresher 2016 wurde mit **48 Teilnehmern** mittelmässig besucht. Im Vorjahr 2015 waren es 57 Teilnehmer! Vielen Dank an die Referenten Rolf Seiler und Markus Wymann. Zum kommenden interessanten Refresher 2017 sind wiederum alle herzlich eingeladen.

Summer Flyout

Wetterbedingt und auch aus organisatorischen Gründen konnten nur wenige Flüge durchgeführt werden.

Das Summer Flyout und damit auch die Pflege der Kameradschaft in der MFGT soll im laufenden Jahr weiter intensiviert werden. (s. Kap. 3: Tätigkeitsprogramm)

Interessenten werden gebeten ihre NATEL-Nr. bzw. **WhatsApp** Messenger Option auf der Anmeldeliste im C-Büro aufzuschreiben, damit sie frühzeitig eine Einladung erhalten. Macht bitte mit und geniesst gemeinsam die Ausflüge auf auswärtige Flugplätze!

Übersicht abgeschlossene Ausbildungen, Checkflüge und Flugstunden

Ausbildungen / Tätigkeiten	2014	2015	2016
Grundschulungen PPL / RPPL	3	1	5
Differentialtrainings	5	4	2
Checkflüge / Trainingsflüge Class Rating	32	26	35
Flugstunden (Blockzeit)	189	237	164

Folgende Flugschüler / Piloten haben die PPL / RPPL Prüfung bestanden:

Helen Anwander hat die ergänzende Ausbildung (Umwandlung kanadische Lizenz in EASA Lizenz) am 31.05.2016 mit der PPL-Prüfung erfolgreich abgeschlossen.

Fabian Engel hat die PPL-Prüfung am 07.07.2016 bestanden.

Yannik Zurbuchen hat die PPL-Prüfung am 27.07.2016 abgeschlossen.

Heidi Brügger hat die PPL-Prüfung am 13.08.2016 abgeschlossen.

Urs Adam hat die ergänzende Ausbildung (Renewal expired Class Rating) am 03.11.2016 mit der PPL-Prüfung erfolgreich abgeschlossen.

Allen Piloten und Pilotinnen gratuliere ich ganz herzlich zum erfolgreichen Abschluss ihrer fliegerischen Ausbildung und wünsche ihnen viele schöne und tolle Flugerlebnisse.

Ausbildungspendenzen

Im Moment sind noch 2 Flugschüler in der praktischen Ausbildung engagiert, sie werden voraussichtlich die Ausbildung bis Sommer 2017 abschliessen.

Jahresbericht 2016 der Motorflugschule Thun

3. Tätigkeitsprogramm 2017

Refresher:	Montag, 27. Februar + Donnerstag, 9. März jeweils 19 ⁰⁰ im Congress Hotel Seepark Thun Ramp Check in der Praxis (Referent BAZL) Bordpapiere in MFGT Flugzeugen FLARM Funktionalität und Technologie
Gruppenausflug 1-tägig:	10. Juni 2017 (Reserve 17. Juni)
Gruppenausflug 2-tägig:	Samstag/Sonntag, 09./10. September 2017
Verschiebedatum:	Samstag/Sonntag, 23./24. September 2017
Tour de Cervelat:	Samstag, 14. Oktober 2017
Summer-Flyout	ab Mitte Mai bis Ende Oktober gemäss separatem Programm Koordinator neu : Philippe Seiler

Zur Optimierung des fliegerischen Tätigkeitsprogramms wird im Moment eine elektronische Umfrage durchgeführt und ausgewertet.

Wir hoffen mit dieser Optimierung euch, zum Mitmachen zu motivieren, damit die, für die MFGT wichtige Flugstundenzahl, wieder zunimmt.

Auslandflüge mit Fluglehrer: Auf Anfrage fast jederzeit. Auch bei Gruppenausflügen kommt bei Bedarf zur Unterstützung wenig erfahrener Piloten gerne ein Fluglehrer mit.

4. Ausblick / Projekte 2017

- Die Weight & Balance Programme für unsere Flugzeugflotte stehen allen Piloten zur Verfügung und sollen von allen verwendet werden. Das geplante **App** für die W&B Berechnungen für Android Geräten ist praktisch fertiggestellt. Es muss noch validiert werden und soll bis im Sommer 2017 zur Verfügung stehen.
- Die technischen Einführungen für unsere Flugzeugflotte müssen gelegentlich angepasst und optimiert werden.
- **EASA Lizenzierung Flugschule**
Die Überführung unserer Flugschule RF zu ATO oder neu allenfalls DTO muss bis spätestens 8. April 2018 umgesetzt werden. Welche Überführung schlussendlich für unsere Flugschule angewendet werden kann, ist noch offen. Für die Überführung zur **DTO (Declared Training Organisation)** wird das BAZL weiter informieren, sobald die Rechtsbestimmungen für DTO's in Kraft treten.
PPL und RPPL Ausbildungen in unserer Flugschule erfolgen im Moment wie bisher.

Ganz zum Schluss möchte ich allen Mitgliedern und Fluglehrern insbesondere meinem Stellvertreter Rolf Seiler für ihr Engagement danken.

Viel Spass beim Fliegen im neuen Jahr und... many happy take offs and landings!

Thun, 14. Januar 2017

Hugo Stähli

CFI Motorflugschule Thun